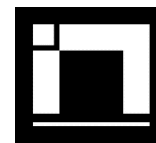


Investor: **Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5



Generální projektant:	KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6 tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz		
Vedoucí projektu	Ing. Radko Rieger		224 355 444
Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Sedláček		224 355 482
Stavba:	III/00513 CHRÁŠŤANY - CHÝNĚ, HAVARIJNÍ STAV SILNIČNÍHO TĚLESA		Čís. projektu stavby: P-1469/16
Zpracovatel části:	 ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz		Čís. zak.: 16030
			Datum: 6/2016
			Formát: A4
Vedoucí projektu:	Zodp. projektant:	Vypracoval :	Měřítko:
Ing. Ivan Šír	Ing. Ivan Šír	Ing. Martin Fejks	Stupeň: PDPS
			výškový systém Balt p.v.
Část:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo části: A



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	5
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	7
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ.....	7
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	7
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY..	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ.....	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSNA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	10
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
11.1	BOURACÍ PRÁCE	11
11.2	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	11
11.3	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	11
11.4	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	11
11.5	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	12



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

11.6	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	12
11.7	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	12
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	12
12.2	TELEKOMUNIKACE	12
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	12
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	12
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, VZNIKAJÍCÍ UŽÍVÁNÍM STAVBY	12
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	13
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY.....	13
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	13
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	16
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	17
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	17
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	17
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ...	18
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	18
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	19
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	19
15	DALŠÍ POŽADAVKY	19
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	19
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	19
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	19
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	19
16	ZÁVĚR	20



1 Identifikační údaje

Název stavby: **III/00513 Chrášťany Chýně,
havarijný stav silničního tělesa**

Katastrální území: Chrášťany u Prahy (654019), Sobín (793256),
Litovice (645842)

Okres: Praha-západ

Kraj: Středočeský

Místo stavby: Úsek silnice III/00513 v extravilánu mezi Chrášťany
a Chýně

Charakter stavby: liniová

Pozemní komunikace: silnice III/00513

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant: KO-KA s.r.o.
Thákurova 7, 166 29 Praha 6

Vedoucí projektu: Ing. Radko Rieger
Hlavní ing. projektu: Ing. Michal Sedláček

Projektant SO: Ing. Ivan Šír
Projektování dopravních staveb a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
IČ: 287 86 793
DIČ: CZ 28786793
ČKAIT: 0600809

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stupeň dokumentace: PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší odstranění havarijního stavu části dosavadního silničního tělesa v extravilánu mezi obcemi Chrášťany a Chýně.

Řešený úsek komunikace III/00513 se nachází v odřezu svahu. V patě násypového tělesa jsou vedeny inženýrské sítě, k patě přiléhá zemědělsky využívaná půda.

Vlastní násypová část tělesa komunikace je nestabilní a dochází zde k pohybům. Krajnice je na úrovni svodidla odtržena, kryt komunikace vykazuje značné deformace a vyskytují se i nové podélné trhliny v asfaltovém krytu. Odvodnění daného úseku komunikace není funkční. Příčný propustek se v daném místě nenachází, příkop je zanesený naplaveninami a je nefunkční. Povrchová voda částečně vsakuje do silničního tělesa.

Na komunikaci vpravo dle staničení není v současnosti osazeno svodidlo. Rychlost v úseku není omezena.

Návrh stavby:

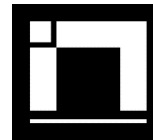
Bude provedena kompletní sanace násypového tělesa komunikace s využitím zpevnění svahu tělesa komunikace pomocí gabionů a se zpevněním aktivní zóny komunikace pomocí geomříží včetně kompletní nové skladby konstrukce vozovky. Na začátku a na konci úseku bude provedena obnova živičného krytu a sanace krajnice. Bude provedeno nové podélné povrchové i podpovrchové odvodnění.

Na řešeném úseku bude osazeno ocelové jednostranné silniční svodidlo.

Celková délka řešeného úseku: 285 m (km 0,000-0,285)

Kolidující vedení vodovodu bude ochráněno před poškozením. Podrobněji viz odstavec 8.1.1.

Vedení Řízení letového provozu bude ochráněno před poškozením. Podrobněji viz odstavec 8.1.1.



2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení: Předpokládaný začátek výstavby jaro 2018. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Ukončení prací se předpokládá do 4 měsíců od zahájení prací.
Stavba nebude rozdělena do více fází a bude uvedena do provozu jako jeden celek.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

V dané lokalitě byl schválen územní plán.

Jedná se o záměr stavební úpravy (obnovy) silničního tělesa vč. příslušenství.

Na dotčeném místě je vedena stávající komunikace v násypu.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází na komunikaci III. třídy č. 00513 a na dalších pozemcích v extravilánu mezi obcemi Chrášťany a Chýně a odděluje těleso komunikace od přilehlých zemědělsky využívaných pozemků.

Řešený úsek komunikace je veden v levostranném oblouku.

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Poloha komunikace bude pouze nezbytně optimalizována, tak aby byly zajištěny normové parametry a aby byly zajištěny odtokové poměry, avšak zůstává rozsahem na původním umístění.

Zpevnění svahu tělesa komunikace pomocí gabionových košů uložených ve sklonu 2:1 téměř odpovídá stávajícímu sklonu svahu v místě poruchy. Zpevnění pomocí gabionů se bude nacházet v km 0,060 – 0,210, délka činí cca 156m. Pata tohoto zpevnění nepřekročí stávající patu svahu.

Katastrální území – Chrášťany u Prahy, Sobín, Litovice

Umístění stavby

Stavba se nachází na pozemcích:

Ve vlastnictví investora – 417/12, 417/9, 417/19, 417/10 (ostatní plocha)

Ve vlastnictví dalších subjektů – podrobněji viz příloha B.5.2 - Záborový elaborát.

Silnice vede historicky v této trase od jejího vybudování a situace jejího umístění je historicky neměnná. Silnice byla vybudována v odřezu a výše uvedené pozemky (**vč. těch ve vlastnictví cizích subjektů**), na kterých stavba leží, jsou (a historicky vždy byly) na **Tělesu silnice** mimo zastavěné území. Dle zákona 13/1997 sb. (Zákon o pozemních komunikacích) § 11 odst. 2 je silniční těleso definováno (ohraňováno) vnějšími okraji stavby, kterými jsou: **vnější okraje zaoblených hran**



zářezů či zaoblených pat náspů, vnější hrany silničních nebo záchytných příkopů nebo rigolů nebo **vnější hrany pat opěrných zdí, tarasů, koruny obkladních nebo zárubních zdí nebo zářezů nad těmito zdmi.**

Z technického hlediska je stavba v odřezu svahu, a hrany pat náspů i okraje zářezů jsou v terénu (i v projektu) jasné a zřejmé. Na těchto pozemcích pod silničním tělesem (mimo plochy vozovek) nerostou vzrostlé stromy, ale pouze historická náletová zeleň.

Trvalé zábory (stávající zátěž):

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití. Těleso silnice se nachází ve shodném místě jako dosavadní konstrukce. Jedná se o stávající starou zátěž.

Požadavky na nové zábory:

Nové zábory nevznikají. Veškeré konstrukce nepřesahují obrys stávajícího uspořádání silničního tělesa a odvodňovacích příkopů v daném úseku.

Dočasné zábory:

Požadavky na dočasné zábory jsou v místě výkopů, zemních prací, terénních úprav a ohraničení stavby. Tyto pozemky jsou opět souhrnně uvedeny v samostatné příloze.

2.5 **Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

Stavba nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Tímto jsou zabezpečeny požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy o odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy). Odpady musí být využity, popř. odstraněny v zařízeních k tomu určených, tříděny a odváženy postupně tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovaly vzhled okolní krajiny.

Doklady o naložení s odpady předloží zhotovitel investorovi. Při výstavbě a jejím provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.

2.6 **Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Vztahy na dosavadní využití území

Jedná se o sanaci havárie tělesa komunikace III/00513, stavba tedy nijak nemění dosavadní využití území.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jiné plánované stavby nejsou v současné době známy.



Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navržené práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadání objednatele
- (2) Fotodokumentace a prohlídka na místě
- (3) Polohopisné a výškopisné zaměření vypracované firmou Geodézie Krkonoše, spol. s r.o.
- (4) Geologický průzkum

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Náklady

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na více částí.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- **SO 001 – Dopravně inženýrská opatření**
- **SO 101 – Komunikace**
- **SO 102 – Sanace svahu**



5 Podmínky realizace stavby

Vypracování projektu předpokládá:

- zajištění dopravně inženýrského opatření (částečná uzavírka, stavba bude probíhat po půlkách)
- zjištění existence inženýrských sítí, vytyčení a splnění podmínek v části F. tohoto projektu (požadavky jednotlivých správců inž. sítí)

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známo.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace III/00513. Stavba bude realizována po půlkách. Stavba nemá návaznost na jiné práce v zájmovém území.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající silniční komunikace III/00513.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Práce budou probíhat za částečné uzavírky komunikace. Výstavba bude probíhat po polovinách. Organizace dopravy během uzavírky – viz projekt Dopravně inženýrská opatření.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektu se nemění.

stavební objekt	vlastník	správce
SO 101 - Komunikace	Středočeský kraj	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
SO 102 - Sanace svahu	Středočeský kraj	KSÚS Středočeského kraje, p.o.

7 Předávání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jediný funkční celek po dokončení všech prací.



8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Řešený úsek III/00513 bude rozdělen dle pracovního staničení na část s výměnou konstrukčních vrstev (obrusná a ložní) a úplné rekonstrukce. Silnice I/16 bude ve směrových obloucích rozšířena ze základního uspořádání S 7,5/60 o 0,25m a 0,5m.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno (V4 v šířce 0,125). Střední dělicí čára nebude provedena. Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno.

Z jednotné dopravní vektorové mapy byly na řešeném úseku zjištěny celkem třináct dopravních nehod, z toho šest s následky na zdraví.

SO 102 - Sanace svahu

Charakteristika:

Sanace násypového tělesa spočívá ve výměně podložních vrstev vozovky a zajištění stability pomocí geosyntetik (výztužných geomříží) a pomocí zpevnění z gabionových prvků.

Podélně bude na vnitřní straně oblouku podél komunikace provedena obnova rigolu. Nově bude rigol proveden z betonových žlabovek s přídlažbou z betonových tvarovek. Podpovrchové odvodnění bude zajištěno podélnou drenáží pod příkopem.

Provedení sanace silničního náspu včetně jeho důkladného odvodnění zajistí stabilitu podkladních vrstev komunikace. Tím bude zvýšena bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena její vyšší životnost.

Zajištění svahu pomocí konstrukce z drátokošů bude realizováno v délce cca 150 m. Výška zajištění je proměnná 1,0 – 4,0 m - bude po celé délce výškově odstupňováno dle průběhu terénu. Odstupňování bude provedeno v základové spáře. Sklon líce svahu je navržen 2:1. Založení je navrženo plošné.

Realizací gabionového zpevnění svahu se zajistí bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena vyšší životnost a zejména toto řešení umožní provedení stavby bez úplné uzavírky úseku.



Ochrana vodovodního vedení

Pod stávajícím svahem je nyní umístěno vedení vodovodního řadu DN 225 mm. Tento byl proveden protlakem a na většině své délky je uložen hluboko v násypové části tělesa komunikace. Umístění tohoto vodovodu znemožňuje přístup k němu již ve stávajícím stavu.

Potrubí bude v místě křížení, nebo v místě, kde konstrukce z drátokošů zasahuje do ochranného pásma vodovodu, ochráněno pomocí plomby z prostého betonu. Případně bude ochráněno jiným vhodným způsobem dle požadavků a vyjádření správce vedení.

Ochrana vedení Řízení letového provozu

V místě stavby se nachází podzemní vedení Řízení letového provozu. Jedná se o vedení VN a doprovodný optokabel. Během realizace stavby musí být vedení ochráněno před poškozením pojížděním těžkou technikou.

V místě, kde trasa vedení kříží komunikaci, bude prováděna pouze výšková úprava komunikace max. do 150 mm, tak aby úprava komunikace plynule navazovala na stávající stav. Zde nedochází ke kolizi s PKV ŘLP.

Nová gabionová konstrukce nezasahuje do PKV ŘLP.

V místě uložení vedení v souběhu s komunikací u paty svahu (viz situace), bude vedení ochráněno provizorní panelovou komunikací. Zde bude vedení v celé délce překryto betonovými silničními panely, uloženými na vrstvě štěrkodrti a separační geotextílii. Vedení bude ochráněno proti účinkům pojíždění těžkou technikou a zároveň je možné komunikaci využívat během stavby pro účely realizace stavby.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z podkladů vyplývá, že stav dosavadního tělesa silničního náspu je v havarijním stavu a za hranicí svojí životnosti. Na stavu silničního tělesa se také podílí nadměrná nákladní doprava, jejíž dynamické účinky mají na stabilitu tělesa značný vliv.

Z výše uvedeného vyplývá, že by k odstranění havarijního stavu násypového tělesa mělo dojít bez zbytečných odkladů.

10 Dotčená ochranná pásna, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

Objekt není památkově chráněn a není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny a nenachází se v místě chráněných území.



Stavba nevyvolá dlouhodobě žádné negativní vlivy na životní prostředí. Vzhledem k charakteru užitých technologií nedojde trvale ke zvýšení hladiny hluku ani ke zvýšení prašnosti v okolí stavby.

Navrhované staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

Napojení na inženýrské sítě není navrženo.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce

Dojde ke snesení svodidel

11.2 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před zahájením výkopových prací bude zřízena provizorní zpevněná plocha v místě stávajícího příkopu se skrytým trativodem. Na tuto plochu bude převedena doprava (po osazení betonových svodidel). Následně pak budou odstraněny konstrukční vrstvy komunikace. Následně budou provedeny stupňovité výkopy pro zpevnění násypového tělesa a pro vybudování gabionové stěny.

Rozsah zemních prací je patrný z výkresové dokumentace.

11.3 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Obnovou komunikace dojde k zásahu pouze do zastavěných ploch, které budou zpětně obnoveny. V rámci sanace násypového tělesa a v rámci obnovy odvodnění dojde k výkopovým pracem, kde po novém vybudování násypového tělesa budou jeho svahy zatravněny.

Dřeviny narušující svah silniční svah budou odstraněny. V místě stavby budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). Budou odstraněny pouze náletové dřeviny. Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zásahy do zemědělského půdního fondu vznikají na pozemku 369/21, 177/3, 177/4, 177/10, 183/10, 183/11. Zásah vzniká na místě stávajícího silničního tělesa a nové opěrné zdi. Pro provedení stavby je nutný dočasný zábor, jehož doba bude kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu.



- 11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**
Zásahy do PUPFL nevznikají.
- 11.6 Zásah do jiných pozemků**
Přehled dočasných a trvalých záborů je uveden výše v samostatné příloze. Graficky jsou zábory zřejmé z přílohy „B.5.1 - Záborový elaborát - situace“.
- 11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**
Prováděné práce nevyvolají trvalé změny dopravní a technické infrastruktury. Pouze během výstavby bude provoz realizován po půlkách s využitím signálního zařízení (semaforů), alternativně bude provoz převeden na objízdnou trasu.
- 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 12.1 Všechny druhy energií**
Bez nároků
- 12.2 Telekomunikace**
Bez nároků
- 12.3 Vodní hospodářství**
V místě stavby se nenachází trvalý vodní tok.
- 12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude na obou stranách uzavřené komunikace zřízeno zařízení staveniště s dostatečným počtem parkovacích míst pro staveništní techniku.
- 12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**
S ohledem na druh stavby není řešeno. Při výstavbě bude přistaven staveništní rozvaděč popř. bude použita elektrocentrála.
- 12.6 Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby**
S ohledem na druh stavby a její účel nevznikají požadavky na nakládání s odpadem.



13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Obnova tělesa komunikace bude provedena v místě trasy stávající komunikace III/00513 Chrášťany - Chýně.

13.2 Hluk, emise z dopravy

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku a vibracím), nařízení vlády č. 361/2007 (podmínky ochrany zdraví), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. (hyg. požadavky na výrobky).

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací.

Stavba bude realizována dle platných norem v posledním aktuálně platném znění.

13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.



13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného stavebního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce.

Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví

g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi

h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů

i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů

j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů

k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi

m) zajištění spolupráce s jinými osobami

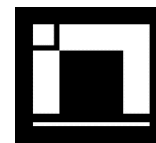
n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.5 Nakládání s odpady

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

Kód druhu odpadu	Název a druh odpadu	Kateg. odp.	Způsob nakládání
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	Dřevo	O	štěpkování, spalování
17 03	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládkování
17 05	Zemina vytěžená		
17 05 01	Zemina nebo kameny	O	deponování, skládkování
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem		
17 05 03	Vybourané podklady a přebytečná zemina	O	deponování, skládkování

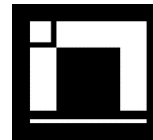
Při stavebních realizaci stavebních prací se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

Vyfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou odváženy a uskladněny na příslušném cestmistrovství. Asfaltové vrstvy vozovky je možno zpětně použít – recyklovat.



Vytěžené zásypové zeminy a kamenivo budou odváženy a uskladněny na řízené skládce.

Kamenivo je možno zpětně použít po dohodě s investorem pro konstrukční vrstvy vozovky.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou dosavadní podmínky nezmění.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Sanace násypového tělesa včetně opěrných zdí je navržena dle platných norem pro navrhování stavebních konstrukcí a příslušných TKP pro silniční stavby. Tímto konstrukce splňuje požadavky na stabilitu a mechanickou odolnost.

14.2 Požární bezpečnost

- **seznam použitých podkladů**
ČSN 73 08 02
Nedochází ke změně užívání objektu, hodnoceno podle požadavků na změny staveb skupiny I, ČSN 73 0834.
- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Řešený objekt není dělen do požárních úseků.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví.
Komunikace nezahrnuje žádné nahodilé požární zatížení.
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
Jedná se o komunikaci III. třídy, vozovka z asfaltových vrstev, násypové těleso z nenamrzavých zemin a zpevnění z drátokošů plněných kamenivem.



- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Jedná se o komunikaci III. třídy, požadavky na únikové cesty se nestanovují.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanovuje.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
Stávající stav se nemění.
- **hasicí přístroje**
Stavba nebude vybavena PHP.
- **závěr**
Změna stavby skupiny I nevyžaduje při splnění výše uvedených podmínek žádná další opatření.

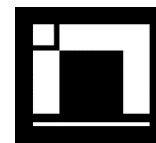
14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí. Bude odstraněna náletová vegetace a vzrostlé stromy, jejichž současná poloha je neslučitelná realizací stavby (přímo ohrožují stabilitu svahu, kořenový systém narušuje konstrukci tělesa komunikace).

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

14.4 Ochrana proti hluku

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.



14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem. Na komunikaci bude osazeno zachytné bezpečností zařízení vyhovující platným normám pro silniční komunikace.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu na dotčené komunikaci.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Užitečných vlastností stavby

Šířkové uspořádání na komunikaci bude upraveno dle platných norem. (rozšíření krajnice komunikace v místě svodidla).

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb, o technických požadavcích na stavby.

Provedenými pracemi bude prodloužena životnost objektu.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Komunikace není ohrožena vlivy vnějšího prostředí.

Komunikace se nenachází na poddolovaném území.

Komunikace zajišťuje potřebnou ochranu proti seismicitě.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky stanovené pro stavební záměr v rámci vydaných závazných stanovisek, stanovisek, souhlasů, vyjádření, rozhodnutí či jiných opatření správních orgánů (tj. dotčených orgánů) dle stavebního zákona či zvláštních právních předpisů v rámci vyjádření či stanovisek vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, jsou pro realizaci předmětného záměru závazné.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše



Vypracoval: Ing. Martin Fejks

uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

Podrobnosti viz B.2 - Koordinační situace a F. Dokladová část.

16 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 09/2017

Ing. Martin Fejks